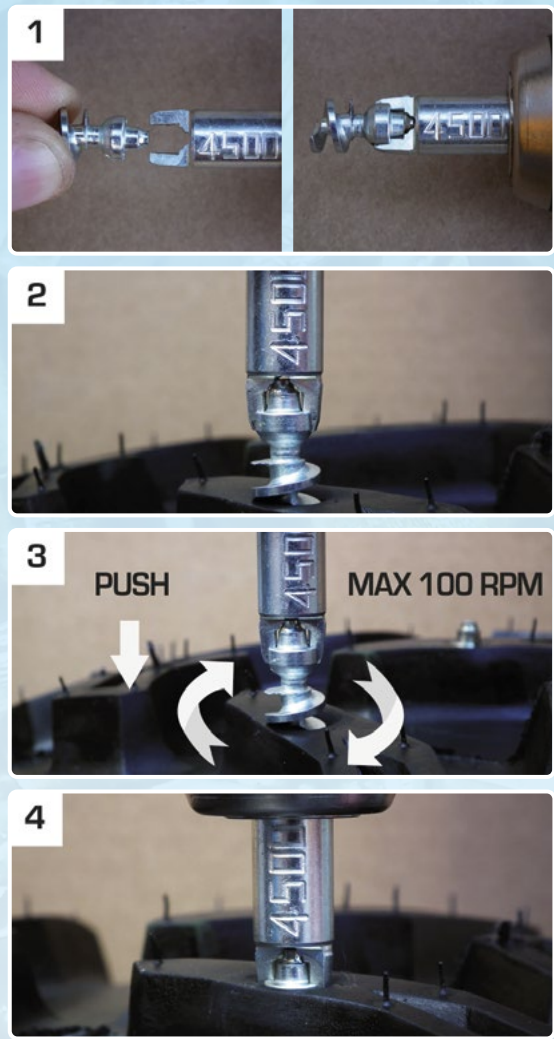


MONTAJE DEL CLAVO CON ROSCA



1. Posicionar la cabeza del clavo en la sede de la llave provista.
 2. Apoyar la hélice (rosca) del clavo en la superficie del neumático o de la suela en un punto marcado.
 3. Hacer fuerza empujando de modo longitudinal y atornillar ayudándose con un simple atornillador (haciéndolo girar muy lentamente) o con utensilio manual.
 4. Sólo atornillar hasta que la cabeza del clavo toque la superficie del neumático o de la suela.
3. No siga atornillando una vez que la llave toque la goma, pues, de esa manera, a causa de la continua rotación la parte con rosca se arranca, se rasga y lacera la goma, sede del clavo. El clavo se posicionará mal, no trabajará correctamente, doblará y tenderá a salirse.
 4. No montar cadenas de nieve sobre neumáticos con clavos que tengan un saliente mayor a los 3 mm.

IMPORTANTE

1. Si el clavo está montado más allá de la posición ideal, no destornillarlo para reponerlo en la posición correcta.
2. Controlar los clavos cada 1000 Km y, si es necesario, ajustarlos.



ELECCIÓN DEL CLAVO CON ROSCAS

El saliente del clavo depende del tipo de neumático y del campo de empleo del mismo (competiciones, todo terreno, calle). Se aconseja utilizar clavos no muy salientes, en las zonas reguladas por el Código Vial, mientras en las zonas privadas podéis usar los clavos con saliente superior. En ambos casos siempre utilizar toda la goma disponible del neumático para poder insertar el clavo más largo, para que pueda trabajar de la mejor manera. Elegido el neumático, se mide la profundidad de la banda de rodadura o del taco, luego, se suma el caucho que está por debajo del taco antes de las telas: en los neumáticos para empleo vial es de unos 2 mm, en los neumáticos de nieve o parqués es unos 3mm. En los neumáticos de camiones hasta 35 q es de unos 5 mm, en los neumáticos de camiones más de 35 q, es de unos 7mm. La medida a añadir a la medida del taco (o banda de rodadura) es lo que está por debajo del mismo (antes de las telas). La suma entre ambas nos da: penetración del clavo de la goma.



Algunos ejemplos de los neumáticos con clavos

ATENCIÓN: El clavo no tiene que tocar las telas, no tiene que anclarse a ellas. Está prohibido utilizar el neumático en calles abiertas al público si el clavo toca o se ancla a las telas.

COMO OBTENER EL MEJOR RENDIMIENTO

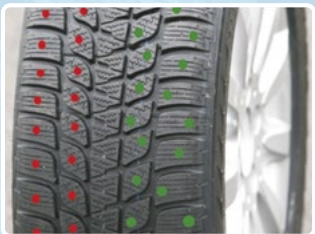
Es mejor no utilizar en neumáticos con mezcla muy blanda, por ejemplo, gomas de competición (las que se desmigajan). No es necesario arrancar los clavos tradicionales ya montados anteriormente en los neumáticos, para luego montar en el mismo punto el clavo BESTGRIP. Se pueden montar los clavos en los pre-agujeros, sin que hayan tenido los clavos anteriormente, o entre las láminas, pero la manera óptima es poner el clavo en la parte plana del taco, de este modo, no hace falta el empleo de pegamentos líquidos.

INSTRUCCIONES PARA PEGAR LOS CLAVOS

FACULTATIVO SÓLO PARA COMPETICIONES (Consultar el sitio web)

DISPOSICIÓN DE LOS CLAVOS EN LOS NEUMÁTICOS

1. Disponer de modo equidistante y constante los clavos sobre la circunferencia del neumático.
2. Nunca disponga en fila india los clavos, pero si en modo irregular y ordenado con una lógica que se tiene que seguir sobre toda la circunferencia del neumático.
3. Si el neumático se utiliza también sobre calles sin nieve o hielo es mejor sólo poner los clavos a lo largo de los lados de los neumáticos delanteros.



NO SÍ



CLAVOS REMOVIBLES CON ROSCA DE MONTAJE RÁPIDO



Bestgrip presenta el clavo con rosca de rápida y fácil instalación y remoción, un producto innovador nacido por una simple idea que revolucionará y simplificará cualquiera situación de incómoda.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL CLAVO CON ROSCA



Se puede fijar a cualquier neumático o calzado nuevo o usado con o sin el auxilio de agujeros o nichos. Pueden ser usados en neumáticos normales, todo terreno o para nieve, también en las suelas para tener la máxima seguridad. Cuando las condiciones del terreno pueden ponerse resbaladizas, para garantizar la seguridad de las personas.



Para montar los clavos no es necesario el auxilio de personal especializado, sino que la operación puede ser hecha muy bien por el mismo usuario con herramientas simples, veloces y económicas. De esta manera el vehículo o el calzado quedaran transformados alcanzando una seguridad total. Listos a recorrer cualquier camino sin ningún temor. El clavo puede ser cómodamente sacado de su zona de anclaje y sucesivamente reensamblado también si hay arenilla que obstruya la vieja sede. Es posible decidir el número de clavos a introducir en el neumático o calzado para luego aumentarlos o disminuirlos, clavando de modo personalizado.

Todos los clavos Bestgrip tienen la punta en metal duro (Tungsteno) que asegura la máxima adherencia en cada terreno resbaladizo (barro, nieve, hielo, roca, hierba, raíces, etcétera ...), pero pueden estropear cualquier tipo de piso

BESTGRIP HA SIDO PREMIADO COMO INNOVACIÓN TECNOLÓGICA 2004 POR LA CÁMARA DE COMERCIO DE BÉRGAMO (ITALIA).

Bestgrip S.r.l - Via Cà dell'Agro, 98 - 24024 Gandino (BG) ITALY
info@best-grip.com - www.best-grip.com - +39 035 745678

CALZADOS ANTI-DESLIZANTES PARA CABALLOS



Estos calzados han sido contruidos con suela bastante dura para poder resistir al peso del caballo, pero de este modo se ponen bastante resbaladizas, por lo tanto, peligrosas. Bestgrip con sus productos tiene una óptima solución por este problema. Es suficiente aplicar algunos clavos sobre la suela de los calzados. Los clavos son óptimos en condiciones de nieve y hielo, pero también sobre otros terrenos hechos resbaladizos por acción de la tierra, de la lluvia, del barro. (por el montaje consultar el sitio web).

BOTAS ANTI-DESGASTE DE SUPERMOTARD



En este caso el clavo con rosca, (de montaje rápido, removable, revisable) no sirve para no resbalar sobre terrenos viscosos, sino, por el contrario, da un tipo de justa adherencia y fluidez de la bota de supermotard sobre el asfalto. Evita el gasto de la suela y no arruina absolutamente el asfalto de las pistas.

MODO DE EMPLEO ACONSEJADO: Colocar en tal posición la bota como para tener la justa inclinación de la suela, y luego de esto, montar los clavos. El número y la posición será decidida por el usuario para conseguir el justo equilibrio entre no desgaste de la suela y sensibilidad de los pies. La bota será personalizada por ustedes mismos buscando el mejor equilibrio.

CALZADOS ANTI-DESLIZANTES PARA DEPORTE, PESCA DEPORTIVA, TIEMPO LIBRE Y TRABAJO

Existen una infinidad de situaciones en que se tiene que caminar, correr o trabajar sobre terrenos resbaladizos por causa de la lluvia, del barro, la nieve o por el hielo. Pasar de terrenos resbaladizos a otros secos, asfaltados, duros, y volver nuevamente sobre los primeros. Esto puede pasar a cualquier persona: un deportista, un alpinista, un excursionista, un pescador o todas las personas que cada día trabajan en estas condiciones. Actualmente no existe un calzado o una alternativa apta para solucionar todos estos problemas en modo satisfactorio o polivalente. Nace, entonces, el clavo con rosca Bestgrip, un producto con grandes características técnicas estudiadas al mínimo detalle para solucionar todas las situaciones de peligro.



Algunos ejemplos de suelas claveteadas.
Lista completa: véase la tabla y el sitio web



	1000	1100	1200	1300	1350	1400	1410	1500	1510	1600	1610	1700	1700S TEMPPLADO	1740 TEMPPLADO	1750	1800 TEMPPLADO	1800R TEMPPLADO	1800S TEMPPLADO	1810 TEMPPLADO	1900	1910-J TEMPPLADO	1910 TEMPPLADO	1911-3 TEMPPLADO	1911-L TEMPPLADO	1911-J TEMPPLADO	1912-3 TEMPPLADO	1912-J TEMPPLADO			1605	3300	F1	
EJEMPLOS ORIENTATIVOS PARA SIMPLIFICAR EL EMPLEO DE LOS CLAVOS BESTGRIP																																	
LLAVE A ENCAJE Con ataque hexagonal de ¼" uso destornillador/ manual para el montaje y el desmontaje																																	
MANDO MANUAL Con vástago hexagonal de ¼"																																	
DIMENSIONES Diámetro x largo (mm)	6x8.4	7.9x9.8	9x12.6	9x15.2	9x14.4	9x16.2	10x16.1	9x17.5	10x17.5	7.7x15.3	6x23	9x20.8	9x23	7.7x17.4	7.7x20.9	9x23.3	9x25.5	9x21.5	10x22.5	9x20.5	10x12.3	10x16.2	11x22.8	11x26.5	11x18.6	12x24.5	12x20	7.9x15.2	7.9x11.5	6x17.6	8.6x13.2	9x14.1	
SALIENTE (mm)	2.2	1.9	1.9	3.2	2.4	2.8	2.6	4	4	3.6	5	7.3	9	5.4	6.9	6.8	8	7.5	6.5	4	2.8	3.2	5.3	9.0	4.3	6.0	4.5	4.5	3.6	3.6	1.0	4.6	
PENETRACIÓN CLAVO EN LA GOMA (mm)	6.2	7.9	10.7	12	12	13.5	13.5	13.5	13.5	11.7	18	13.5	14	12	14	16.5	17.5	14	16	16.5	11	13	17.5	17.5	14.3	18.5	15.5	10.7	7.9	14	12.2	9.5	
ALTURA MÍNIMA DE LA BANDA DE RODADURA Medida genérica (mm)	4.2	5.9	8.2	9.5	9.5	11	11	11	11	9.2	18	11	11.5	9.5	11.5	14	15	11.5	13.5	14	8	10	14.5	17.5	11.3	15.5	12.5	8.7	5.9	14	12.2	6.0	
DIMENSIONES DE LA PUNTA (Ø mm)	1.7 TUNGSTENO CABEZA PUNTIAGUDA Y PLANA	2.2 TUNGSTENO CABEZA PLANA	2.6 TUNGSTENO CABEZA PLANA	2.6 TUNGSTENO CABEZA PLANA	2.6 TUNGSTENO CABEZA PLANA	2.6 TUNGSTENO CABEZA PLANA	2.2 TUNGSTENO CABEZA PLANA	2.6 TUNGSTENO CABEZA PLANA	2.2 TUNGSTENO CABEZA PLANA	2.2 TUNGSTENO CABEZA PLANA	2.2 TUNGSTENO CABEZA PLANA	2.2 TUNGSTENO CABEZA PLANA	1.6 TUNGSTENO CABEZA PLANA	2.2 TUNGSTENO CABEZA PLANA	2.2 TUNGSTENO CABEZA PLANA	2.6 TUNGSTENO CABEZA PLANA	2.6 TUNGSTENO CABEZA PLANA	1.6 TUNGSTENO CABEZA PLANA	2.6 TUNGSTENO CABEZA PLANA	2.6 TUNGSTENO CABEZA PLANA	3.0 TUNGSTENO CABEZA REDONDA	3.0 TUNGSTENO CABEZA REDONDA	3.5 TUNGSTENO CABEZA REDONDA	3.5 TUNGSTENO CABEZA REDONDA	3.5 TUNGSTENO CABEZA REDONDA	3.5 TUNGSTENO CABEZA REDONDA	3.5 TUNGSTENO CABEZA REDONDA	3.5 TUNGSTENO CABEZA REDONDA	1.7 TUNGSTENO CABEZA PUNTIAGUDA Y PLANA	1.7 TUNGSTENO CABEZA PUNTIAGUDA Y PLANA	1.7 TUNGSTENO CABEZA PUNTIAGUDA	2.6 TUNGSTENO CABEZA PLANA	1.7 TUNGSTENO CABEZA PLANA
AUTOS DE CALLE NEUMÁTICOS ANTI NIEVES	B-C H=3 I=40	B-C H=5 I=40	A-B-C H=7.5 I=40		A-B-C H=9 I=40																												
4X4 OFF ROAD NEUMÁTICOS ANTI NIEVES NEUMÁTICOS TODOTERRENO		B-C H=5 I=40	A-B-C H=7.5 I=40	A-B H=9 I=60	A-B-C H=9 I=40	A-B-C H=10.5 I=40		A-B H=10.5 I=40								A H=13.5 L=12x12 I=70			A H=13 L=14x14 I=70	A-B H=13.5 I=70													
ESCUELA DE CONDUCCIÓN SEGURA NEUMÁTICOSANTI NIEVES USAR LIQUIDO ANTI PINCHADURA							H=10 I=100 F - G		H=10 I=100 D										A H=13 I=100														
MOTOS DE CALLE NEUMÁTICOS PARA CALLE - NEUMÁTICOS TODOTERRENO	B-C H=3 I=40	B-C H=5 I=40	A-B-C H=7.5 I=40	A-B-C H=9 I=40	A-B-C H=9 I=40	A-B-C H=10.5 I=40		A H=10.5 I=40		A-B-C H=8.5 I=40 D																							
MOTO ENDURO CROSS CARRERA												A H=10.5 D I=200				A H=11 D I=200		A H=14.5 G I=200															
MOTO ENDURO CROSS ENTRENAMIENTO TODOTERRENO						B-C H=10.5 G I=60		A-B-C H=10.5 G I=60		A-B-C H=8.5 D I=60		A H=10.5 D I=100		A-B-C H=9 D I=60	A H=11 D I=100	A H=13.5 G I=100				A-B-C H=13.5 G I=60													
MOTO CROSS CARRERA 100% HIELO						</																											